

ETAPE N°1 : - Extraire le garde boue :



Dévisser les deux vis de chaque côté du garde boue.
(Cette étape peut être facultative)



Dévisser les vis du patin de frein afin de pouvoir extraire complètement le garde boue.

ETAPE N°2 : - Extraire le carter de protection de chaîne :



Dévisser les vis tout autour du carter de protection de chaîne puis l'extraire.

ETAPE N°3 : - Libérer la roue d'inertie :

Dévisser L'écrou qui bloque
la roue d'inertie afin de la
libérer.



Le capteur à changer est
cette pièce noire.



Voici une photo de la roue sans écrou de fixation.

ETAPE N°4 : - Libérer le capteur de vitesse :



ETAPE N°5 : - Extraire le capteur de vitesse HS et le remplacer par le nouveau.



ETAPE N°6 : - Remonter le vélo.